

Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego w Warszawie  
Departament Nieruchomości i Infrastruktury  
ul. Bertolta Brechta 3, 03-472 Warszawa  
Telefon: 22 59 79 801, [nieruchomosci@mazovia.pl](mailto:nieruchomosci@mazovia.pl) | ePUAP | e-Doręczenia | [mazovia.pl](http://mazovia.pl)



Warszawa, 7 listopada 2025 roku

NI-D-I.8022.2.1001.2025.SR

Data Państwa pisma: 27.10.2025 r.

D-3 JANUSZ STAŃCZYK

ul. Lwowska 2b

05-092 Łomianki

**Dotyczy: zatwierdzenia projektu czasowej organizacji ruchu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 632 w miejscowości Radzymin, ul. Al. Jana Pawła II, pikietaż: w km 479+600 – remont kładki dla pieszych i rowerów**

Szanowni Państwo!

Departament Nieruchomości i Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego w Warszawie w załączeniu przekazuje do realizacji zatwierdzoną organizację ruchu.

Jednocześnie informuję, że niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić **do dnia 30 czerwca 2027 roku.**

Informuje, również iż stosownie do zapisów § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków *zarządzania ruchem* na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784), jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ *zarządzający ruchem*, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, **co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.**

Z poważaniem  
Zastępca Dyrektora Departamentu  
Nieruchomości i Infrastruktury  
ds. Infrastruktury i Transportu Kolejowego

  
Michał Wieremiejczyk

**Załączniki**

1. Załącznik nr 1. Projekt czasowej organizacji ruchu – 1 egz.

**Osoba do kontaktu**

Sylwia Rosińska, telefon: 22 597-98-07, [sylwia.rosinska@mazovia.pl](mailto:sylwia.rosinska@mazovia.pl)



D-3 Janusz Stańczyk  
ul. Lwowska 2b  
05-092 Łomianki  
tel. 793-395-355  
email: biuro@d-3projekt.pl

## Projekt czasowej organizacji ruchu


*Nazwa inwestycji:*

**Remont kładki dla pieszych w ciągu al. Jana Pawła II  
(DW 629) w miejscowości Radzymin**

*Lokalizacja:*

**Al. Jana Pawła II (DW 629) w m. Radzymin**

*Inwestor:*

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Data
Projektant	<b>inż. Janusz Stańczyk</b>			<b>09.2025 r.</b>
Opracował				

# **I. Część opisowa**

## Spis treści

I. Część opisowa .....	2
1.   Obiekt. ....	4
2.   Jednostka projektowa. ....	4
3.   Nazwa i adres inwestycji. ....	4
4.   Podstawa opracowania. ....	4
5.   Charakterystyka drogi i ruchu na drodze - stan istniejący. ....	5
6.   Stan projektowany. ....	6
8.   Termin wprowadzenia organizacji ruchu. ....	16
9.   Termin przywrócenia organizacji ruchu. ....	16
II. Część rysunkowa.....	17



## **1. Obiekt.**

Kładka dla pieszych w ciągu al. Jana Pawła II (DW 629) w miejscowości Radzymin.

## **2. Jednostka projektowa.**

**D-3 Janusz Stańczyk,**

ul. Lwowska 2b,

05-092 Łomianki.

## **2. Nazwa i adres inwestycji.**

Przedmiotem opracowania jest remont kładki dla pieszych w ciągu drogi wojewódzkiej nr 629 – al. Jana Pawła II – w miejscowości Radzymin, powiat wołomiński, województwo mazowieckie. Odcinek drogi wojewódzkiej objęty opracowaniem położony jest w granicach administracyjnych gminy Radzymin.

## **3. Podstawa opracowania.**

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. 2020 poz. 1333 z dnia 03.08.2020 r. z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych poz. 1518,
- Ustawa z dn. 21.03.1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz.U. 2020 poz. 470 z dnia 18.03.2020 r. z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2021 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach poz. 2066 z dnia 17.11.2021 r.,
- Ustawa z dnia 20.06.97 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. 2020 poz. 110 z dnia 09.12.2019 r. z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (tekst jednolity Dz. U. 2020 poz. 1609 z dnia 18.09.2020 r. z późniejszymi zmianami),

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. 2017 poz. 784 z dnia 24.03.2017 r. z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jednolity Dz. U. 2019 poz. 2311 z dnia 09.09.2019 r. z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (tekst jednolity Dz.U. 2013 poz. 1129 z dnia 10.05.2013 r. z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity Dz. U. 2020 poz. 1363 z dnia 10.08.2020 r. z późniejszymi zmianami),

#### **4. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze - stan istniejący.**

##### **Droga Wojewódzka nr 629**

Droga Wojewódzka nr 629 na przebudowywanym odcinku zaliczona jest do klasy technicznej G (droga główna) i znajduje się w administracji Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich, Rejon Wołomin–Nowy Dwór Mazowiecki. Trasa posiada przekrój dwujezdniowy, czteropasowy – po dwa pasy ruchu w każdym kierunku. Szerokość pasa ruchu wynosi 3.50 m.

Odcinek drogi objęty opracowaniem przebiega częściowo na łuku poziomym. Nawierzchnia wykonana jest z mieszanek mineralno-asfaltowych, wykazuje nierówności poprzeczne i podłużne, które były podstawą wprowadzenia ograniczenia prędkości do 70 km/h.

Ruch pojazdów w ciągu DW 629 charakteryzuje się dużym natężeniem, obejmując zarówno ruch lokalny, jak i tranzytowy, z istotnym udziałem pojazdów ciężarowych. Obsługę komunikacyjną terenów przyległych zapewniają drogi serwisowe.

Ruch pieszy pomiędzy drogami serwisowymi odbywa się za pomocą kładki dla

pieszych, która pełni istotną rolę w układzie komunikacyjnym – łączy tereny przyległe i zapewnia dojście do pary przystanków ZTM. Infrastruktura rowerowa w bezpośrednim ciągu DW 629 nie została wydzielona, a ruch rowerowy realizowany jest głównie po drogach gminnych i serwisowych.

#### **Al. Jana Pawła II (droga gminna)**

Al. Jana Pawła II jest drogą gminną, zlokalizowaną w obszarze zabudowanym. Ulica posiada przekrój jednojezdniowy, dwupasowy, z jednym pasem ruchu w każdym kierunku. Szerokość jezdni wynosi średnio 7,0–10,1 m. Po północnej stronie zlokalizowany jest ciąg pieszo i rowerowy, obejmujący wydzieloną drogę dla pieszych oraz drogę dla rowerów.

Na analizowanym odcinku obowiązuje ograniczenie prędkości do 50 km/h, a w wybranych miejscach – 30 km/h (m.in. w rejonie progu spowalniającego). Ulica pełni funkcję drogi dojazdowej o charakterze lokalnym, o małym natężeniu ruchu, obsługując głównie dojazdy do posesji oraz ruch wewnątrzosiedlowy.

Droga wyposażona jest w oświetlenie uliczne. Odwodnienie pasa drogowego realizowane jest w formie spływu powierzchniowego – wody opadowe kierowane są do poboczy ziemnych, bez udziału kanalizacji deszczowej.

Drogi serwisowe

**Południowa droga serwisowa** posiada przekrój jednojezdniowy, dwupasowy, obejmujący po jednym pasie ruchu w każdym kierunku. Szerokość jezdni wynosi średnio 6,5 m. Obowiązuje na niej ograniczenie prędkości do 50 km/h.

Po południowej stronie tej drogi serwisowej zlokalizowana jest droga dla pieszych, zapewniająca bezpieczne dojście do zabudowy mieszkaniowej i usługowej. Drogi serwisowe stanowią uzupełniający element układu komunikacyjnego – pełnią funkcję dojazdową i umożliwiają obsługę ruchu lokalnego przy jednoczesnym odciążeniu głównego ciągu DW 629.

## **5. Stan projektowany.**

Przedmiotem niniejszego remontu kładki dla pieszych w ciągu DW 629 w miejscowości Radzymin.

### **Etap I – organizacja ruchu na czas prowadzenia robót.**

Etap I obejmuje wyłączenie z użytkowania drogi dla pieszych oraz drogi dla

rowerów w ciągu drogi gminnej – al. Jana Pawła II. Ruch pieszy z zamkniętego odcinka ciągu został skierowany na jezdnię. W celu zapewnienia bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu, ruch pieszy został oddzielony od ruchu kołowego zaporami drogowymi typu U-20c.

Ruch kołowy na zawężonym odcinku odbywać się będzie w systemie wahadłowym, na zasadach ogólnych, z dostosowaniem organizacji ruchu do lokalnych warunków geometrycznych i natężenia ruchu.

W ramach tymczasowej organizacji ruchu przewidziano zastosowanie następujących urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz oznakowania:

- **Tablica prowadząca U-3d** – ustawiona od strony nadjeżdżających pojazdów, w kierunku zamkniętego pasa ruchu,
- **Bariery U-20c** – wyznaczające strefę prowadzonych robót oraz separujące ruch pieszy od ruchu kołowego,
- **Tablice kierujące U-21a lub U-21b** – umieszczone po stronie prowadzonych robót w celu prawidłowego prowadzenia ruchu pojazdów,
- **Znak A-14 „roboty na drodze”** w połączeniu ze znakiem A-12b/c „zwężenie jezdni” – ustawione w odległości nie mniejszej niż 50 m przed początkiem robót, w celu ostrzeżenia uczestników ruchu o prowadzonych pracach,
- **Ograniczenie prędkości do 30 km/h** – wprowadzone poprzez zastosowanie znaku B-33 (30).

Przyjęte rozwiązania projektowe w zakresie czasowej organizacji ruchu mają na celu zapewnienie bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu, utrzymanie płynności przejazdu pojazdów oraz prawidłową obsługę ruchu pieszego na czas realizacji robót budowlano-montażowych.

## **Etap II – organizacja ruchu na czas prowadzenia robót.**

Etap II obejmuje wyłączenie z użytkowania pasa ruchu w kierunku zachodnim drogi gminnej – al. Jana Pawła II.

Ruch kołowy na zawężonym odcinku odbywać się będzie w systemie wahadłowym, na zasadach ogólnych, z dostosowaniem organizacji ruchu do lokalnych warunków geometrycznych i natężenia ruchu.

W ramach tymczasowej organizacji ruchu przewidziano zastosowanie następujących urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz oznakowania:

- **Tablica prowadząca U-3d** – ustawiona od strony nadjeżdżających pojazdów, w kierunku zamkniętego pasa ruchu,
- **Bariery U-20a i U-20c** – wyznaczające strefę prowadzonych robót oraz separujące ruch pieszy od ruchu kołowego,
- **Tablice kierujące U-21a lub U-21b** – umieszczone po stronie prowadzonych robót w celu prawidłowego prowadzenia ruchu pojazdów,
- **Znak A-14 „roboty na drodze”** w połączeniu ze znakiem A-12b/c „zwężenie jezdni” – ustawione w odległości nie mniejszej niż 50 m przed początkiem robót, w celu ostrzeżenia uczestników ruchu o prowadzonych pracach,
- **Ograniczenie prędkości do 30 km/h** – wprowadzone poprzez zastosowanie znaku B-33 (30).

Przyjęte rozwiązania projektowe w zakresie czasowej organizacji ruchu mają na celu zapewnienie bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu, utrzymanie płynności przejazdu pojazdów oraz prawidłową obsługę ruchu pieszego na czas realizacji robót budowlano-montażowych.

### **Etap III – organizacja ruchu na czas prowadzenia robót.**

Etap III obejmuje wyłączenie z użytkowania pasa ruchu w kierunku wschodnim drogi gminnej – al. Jana Pawła II.

Ruch kołowy na zawężonym odcinku odbywać się będzie w systemie wahadłowym, na zasadach ogólnych, z dostosowaniem organizacji ruchu do lokalnych warunków geometrycznych i natężenia ruchu.

W ramach tymczasowej organizacji ruchu przewidziano zastosowanie następujących urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz oznakowania:

- **Tablica prowadząca U-3d** – ustawiona od strony nadjeżdżających pojazdów, w kierunku zamkniętego pasa ruchu,
- **Bariery U-20a i U-20c** – wyznaczające strefę prowadzonych robót oraz separujące ruch pieszy od ruchu kołowego,
- **Tablice kierujące U-21a lub U-21b** – umieszczone po stronie prowadzonych robót w celu prawidłowego prowadzenia ruchu pojazdów,
- **Znak A-14 „roboty na drodze”** w połączeniu ze znakiem A-12b/c „zwężenie jezdni” – ustawione w odległości nie mniejszej niż 50 m przed początkiem robót, w celu ostrzeżenia uczestników ruchu o prowadzonych pracach,

- **Ograniczenie prędkości do 30 km/h** – wprowadzone poprzez zastosowanie znaku B-33 (30).

Przyjęte rozwiązania projektowe w zakresie czasowej organizacji ruchu mają na celu zapewnienie bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu, utrzymanie płynności przejazdu pojazdów oraz prawidłową obsługę ruchu pieszego na czas realizacji robót budowlano-montażowych.

#### **Etap IV – organizacja ruchu na czas prowadzenia robót.**

Etap IV obejmuje wyłączenie z użytkowania pasa ruchu w kierunku zachodnim drogi serwisowej. Na zawężonym odcinku ruch kołowy odbywać się będzie w systemie wahadłowym, kierowanym przez osoby posiadające stosowne uprawnienia do ręcznego kierowania ruchem. Organizacja ruchu zostanie dostosowana do lokalnych warunków geometrycznych oraz aktualnego natężenia ruchu.

W ramach tymczasowej organizacji ruchu przewidziano zastosowanie następujących urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz oznakowania:

- **Tablica prowadząca U-3d** – ustawiona od strony nadjeżdżających pojazdów, w kierunku zamkniętego pasa ruchu,
- **Bariery U-20a i U-20c** – wyznaczające strefę prowadzonych robót oraz separujące ruch pieszego od ruchu kołowego,
- **Tablice kierujące U-21a lub U-21b** – umieszczone po stronie prowadzonych robót, zapewniające prawidłowe prowadzenie ruchu pojazdów,
- **Znak A-14 „roboty na drodze”** w połączeniu ze znakiem A-12b/c „zwężenie jezdni” – ustawione w odległości nie mniejszej niż 50 m przed początkiem robót, ostrzegające uczestników ruchu o prowadzonych pracach,
- **Znak B-33 (30)** – wprowadzający ograniczenie prędkości do 30 km/h,
- **Znak B-25** – wprowadzający zakaz wyprzedzania na odcinku prowadzonych robót.

Przyjęte rozwiązania projektowe w zakresie czasowej organizacji ruchu mają na celu zapewnienie bezpieczeństwa wszystkim uczestnikom ruchu drogowego, utrzymanie płynności przejazdu pojazdów oraz prawidłową obsługę ruchu pieszego w okresie realizacji robót budowlano-montażowych.

### **Etap V – organizacja ruchu na czas prowadzenia robót.**

Etap V obejmuje wyłączenie z użytkowania pasa ruchu w kierunku wschodnim drogi serwisowej. Na zawężonym odcinku ruch kołowy odbywać się będzie w systemie wahadłowym, kierowanym przez osoby posiadające stosowne uprawnienia do ręcznego kierowania ruchem. Organizacja ruchu zostanie dostosowana do lokalnych warunków geometrycznych oraz aktualnego natężenia ruchu.

W ramach tymczasowej organizacji ruchu przewidziano zastosowanie następujących urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz oznakowania:

- **Tablica prowadząca U-3d** – ustawiona od strony nadjeżdżających pojazdów, w kierunku zamkniętego pasa ruchu,
- **Bariery U-20a i U-20c** – wyznaczające strefę prowadzonych robót oraz separujące ruch pieszy od ruchu kołowego,
- **Tablice kierujące U-21a lub U-21b** – umieszczone po stronie prowadzonych robót, zapewniające prawidłowe prowadzenie ruchu pojazdów,
- **Znak A-14 „roboty na drodze”** w połączeniu ze znakiem A-12b/c „zwężenie jezdni” – ustawione w odległości nie mniejszej niż 50 m przed początkiem robót, ostrzegające uczestników ruchu o prowadzonych pracach,
- **Znak B-33 (30)** – wprowadzający ograniczenie prędkości do 30 km/h,
- **Znak B-25** – wprowadzający zakaz wyprzedzania na odcinku prowadzonych robót.

Przyjęte rozwiązania projektowe w zakresie czasowej organizacji ruchu mają na celu zapewnienie bezpieczeństwa wszystkim uczestnikom ruchu drogowego, utrzymanie płynności przejazdu pojazdów oraz prawidłową obsługę ruchu pieszego w okresie realizacji robót budowlano-montażowych.

### **Etap VI – organizacja ruchu na czas prowadzenia robót.**

Etap V obejmuje wyłączenie z użytkowania pasa ruchu w kierunku wschodnim drogi serwisowej oraz drogi dla pieszych. Ruch pieszy z zamkniętego odcinka ciągu został skierowany na jezdnię. W celu zapewnienia bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu, ruch pieszy został oddzielony od ruchu kołowego zaporami drogowymi typu U-20c. Na zawężonym odcinku ruch kołowy odbywać się będzie w systemie wahadłowym, kierowanym przez osoby posiadające stosowne uprawnienia do ręcznego kierowania ruchem. Organizacja ruchu zostanie



dostosowana do lokalnych warunków geometrycznych oraz aktualnego natężenia ruchu.

W ramach tymczasowej organizacji ruchu przewidziano zastosowanie następujących urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz oznakowania:

- **Tablica prowadząca U-3d** – ustawiona od strony nadjeżdżających pojazdów, w kierunku zamkniętego pasa ruchu,
- **Bariery U-20a i U-20c** – wyznaczające strefę prowadzonych robót oraz separujące ruch pieszego od ruchu kołowego,
- **Tablice kierujące U-21a lub U-21b** – umieszczone po stronie prowadzonych robót, zapewniające prawidłowe prowadzenie ruchu pojazdów,
- **Znak A-14 „roboty na drodze”** w połączeniu ze znakiem A-12b/c „zwężenie jezdni” – ustawione w odległości nie mniejszej niż 50 m przed początkiem robót, ostrzegające uczestników ruchu o prowadzonych pracach,
- **Znak B-33 (30)** – wprowadzający ograniczenie prędkości do 30 km/h,
- **Znak B-25** – wprowadzający zakaz wyprzedzania na odcinku prowadzonych robót.

Przyjęte rozwiązania projektowe w zakresie czasowej organizacji ruchu mają na celu zapewnienie bezpieczeństwa wszystkim uczestnikom ruchu drogowego, utrzymanie płynności przejazdu pojazdów oraz prawidłową obsługę ruchu pieszego w okresie realizacji robót budowlano-montażowych.

#### **Etap VII – organizacja ruchu na czas prowadzenia robót.**

Etap VII obejmuje wyłączenie z użytkowania prawego pasa ruchu oraz pobocza jezdni drogi wojewódzkiej nr 629 w kierunku trasy S8. Wyłączenie pasa ruchu należy zrealizować przy wykorzystaniu pojazdu zabezpieczającego, wyposażonego w tablicę zamykającą U-26a. Rozwiązanie to ma na celu zapewnienie właściwych warunków bezpieczeństwa dla uczestników ruchu oraz personelu prowadzącego prace.

W ramach tymczasowej organizacji ruchu przewidziano zastosowanie następujących urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz oznakowania:

- **Tablica zamykająca U-26a** – umieszczona od strony nadjeżdżających pojazdów, w kierunku zamkniętego pasa ruchu,
- **Tablice kierujące U-21a lub U-21b** – rozmieszczone po stronie

prowadzonych robót, zapewniające prawidłowe prowadzenie pojazdów,

- **Znak A-14 „roboty na drodze”** w połączeniu ze znakiem A-12b/c „zwężenie jezdni” – ustawione w odległości nie mniejszej niż 250–300 m przed początkiem robót, w celu skutecznego ostrzeżenia uczestników ruchu o prowadzonych pracach,
- **Znak B-33 (50)** – wprowadzający ograniczenie prędkości do 30 km/h.

Przyjęte rozwiązania w zakresie tymczasowej organizacji ruchu mają na celu zapewnienie bezpieczeństwa wszystkim uczestnikom ruchu drogowego, utrzymanie płynności przejazdu pojazdów oraz prawidłową obsługę ruchu pieszego w okresie realizacji robót budowlano-montażowych.

### **Etap VIII – organizacja ruchu na czas prowadzenia robót.**

Etap VIII obejmuje wyłączenie z użytkowania lewego pasa ruchu drogi wojewódzkiej nr 629 w kierunku trasy S8. Wyłączenie pasa ruchu należy zrealizować przy wykorzystaniu pojazdu zabezpieczającego, wyposażonego w tablicę zamykającą U-26a. Rozwiązanie to ma na celu zapewnienie właściwych warunków bezpieczeństwa dla uczestników ruchu oraz personelu prowadzącego prace.

W ramach tymczasowej organizacji ruchu przewidziano zastosowanie następujących urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz oznakowania:

- **Tablica zamykająca U-26a** – umieszczona od strony nadjeżdżających pojazdów, w kierunku zamkniętego pasa ruchu,
- **Tablice kierujące U-21a lub U-21b** – rozmieszczone po stronie prowadzonych robót, zapewniające prawidłowe prowadzenie pojazdów,
- **Znak A-14 „roboty na drodze”** w połączeniu ze znakiem A-12b/c „zwężenie jezdni” – ustawione w odległości nie mniejszej niż 250–300 m przed początkiem robót, w celu skutecznego ostrzeżenia uczestników ruchu o prowadzonych pracach,
- **Znak B-33 (50)** – wprowadzający ograniczenie prędkości do 30 km/h.

Przyjęte rozwiązania w zakresie tymczasowej organizacji ruchu mają na celu zapewnienie bezpieczeństwa wszystkim uczestnikom ruchu drogowego, utrzymanie płynności przejazdu pojazdów oraz prawidłową obsługę ruchu pieszego w okresie realizacji robót budowlano-montażowych.

### **Etap IX – organizacja ruchu na czas prowadzenia robót.**

Etap IX obejmuje wyłączenie z użytkowania lewego pasa ruchu drogi wojewódzkiej nr 629 w kierunku Marek. Wyłączenie pasa ruchu należy zrealizować przy wykorzystaniu pojazdu zabezpieczającego, wyposażonego w tablicę zamykającą U-26a. Rozwiązanie to ma na celu zapewnienie właściwych warunków bezpieczeństwa dla uczestników ruchu oraz personelu prowadzącego prace.

W ramach tymczasowej organizacji ruchu przewidziano zastosowanie następujących urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz oznakowania:

- **Tablica zamykająca U-26a** – umieszczona od strony nadjeżdżających pojazdów, w kierunku zamkniętego pasa ruchu,
- **Tablice kierujące U-21a lub U-21b** – rozmieszczone po stronie prowadzonych robót, zapewniające prawidłowe prowadzenie pojazdów,
- **Znak A-14 „roboty na drodze”** w połączeniu ze znakiem A-12b/c „zwężenie jezdni” – ustawione w odległości nie mniejszej niż 250–300 m przed początkiem robót, w celu skutecznego ostrzeżenia uczestników ruchu o prowadzonych pracach,
- **Znak B-33 (50)** – wprowadzający ograniczenie prędkości do 30 km/h.

Przyjęte rozwiązania w zakresie tymczasowej organizacji ruchu mają na celu zapewnienie bezpieczeństwa wszystkim uczestnikom ruchu drogowego, utrzymanie płynności przejazdu pojazdów oraz prawidłową obsługę ruchu pieszego w okresie realizacji robót budowlano-montażowych.

### **Etap X – organizacja ruchu na czas prowadzenia robót.**

Etap X obejmuje wyłączenie z użytkowania prawego pasa ruchu drogi wojewódzkiej nr 629 w kierunku Marek. Wyłączenie pasa ruchu należy zrealizować przy wykorzystaniu pojazdu zabezpieczającego, wyposażonego w tablicę zamykającą U-26a. Rozwiązanie to ma na celu zapewnienie właściwych warunków bezpieczeństwa dla uczestników ruchu oraz personelu prowadzącego prace.

W ramach tymczasowej organizacji ruchu przewidziano zastosowanie następujących urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz oznakowania:

- **Tablica zamykająca U-26a** – umieszczona od strony nadjeżdżających pojazdów, w kierunku zamkniętego pasa ruchu,
- **Tablice kierujące U-21a lub U-21b** – rozmieszczone po stronie

prowadzonych robót, zapewniające prawidłowe prowadzenie pojazdów,

- **Znak A-14 „roboty na drodze”** w połączeniu ze znakiem A-12b/c „zwężenie jezdni” – ustawione w odległości nie mniejszej niż 250–300 m przed początkiem robót, w celu skutecznego ostrzeżenia uczestników ruchu o prowadzonych pracach,
- **Znak B-33 (50)** – wprowadzający ograniczenie prędkości do 30 km/h.

Przyjęte rozwiązania w zakresie tymczasowej organizacji ruchu mają na celu zapewnienie bezpieczeństwa wszystkim uczestnikom ruchu drogowego, utrzymanie płynności przejazdu pojazdów oraz prawidłową obsługę ruchu pieszego w okresie realizacji robót budowlano-montażowych.

#### **Etap XI – organizacja ruchu na czas prowadzenia robót.**

Etap XI obejmuje wyłączenie z użytkowania prawego pasa ruchu drogi wojewódzkiej nr 629 w kierunku Marek i pasa włączy. Wyłączenie pasa ruchu należy zrealizować przy wykorzystaniu pojazdu zabezpieczającego, wyposażonego w tablicę zamykającą U-26a. Rozwiązanie to ma na celu zapewnienie właściwych warunków bezpieczeństwa dla uczestników ruchu oraz personelu prowadzącego prace.

W ramach tymczasowej organizacji ruchu przewidziano zastosowanie następujących urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz oznakowania:

- **Tablica zamykająca U-26a** – umieszczona od strony nadjeżdżających pojazdów, w kierunku zamkniętego pasa ruchu,
- **Tablice kierujące U-21a lub U-21b** – rozmieszczone po stronie prowadzonych robót, zapewniające prawidłowe prowadzenie pojazdów,
- **Znak A-14 „roboty na drodze”** w połączeniu ze znakiem A-12b/c „zwężenie jezdni” – ustawione w odległości nie mniejszej niż 250–300 m przed początkiem robót, w celu skutecznego ostrzeżenia uczestników ruchu o prowadzonych pracach,
- **Znak B-33 (50)** – wprowadzający ograniczenie prędkości do 30 km/h.

Przyjęte rozwiązania w zakresie tymczasowej organizacji ruchu mają na celu zapewnienie bezpieczeństwa wszystkim uczestnikom ruchu drogowego, utrzymanie płynności przejazdu pojazdów oraz prawidłową obsługę ruchu pieszego w okresie realizacji robót budowlano-montażowych.

## **Etap XII – organizacja ruchu na czas prowadzenia robót.**

Etap XII obejmuje wyłączenie z użytkowania połowy szerokości światła kładki dla pieszych oraz schodów wejściowych. Komunikacja piesza na kładkę zostanie zapewniona poprzez wykorzystanie istniejącej pochylni, co umożliwi zachowanie ciągłości ruchu i dostępności obiektu dla wszystkich użytkowników, w tym osób z ograniczoną mobilnością.

Przyjęte rozwiązania w zakresie tymczasowej organizacji ruchu mają na celu zapewnienie bezpieczeństwa wszystkim uczestnikom ruchu drogowego, utrzymanie płynności przejazdu pojazdów oraz prawidłową obsługę ruchu pieszego w okresie realizacji robót budowlano-montażowych.

## **Etap XIII – organizacja ruchu na czas prowadzenia robót.**

Etap XIII obejmuje wyłączenie z użytkowania połowy szerokości światła kładki dla pieszych oraz pochylni. Komunikacja piesza na kładkę zostanie zapewniona poprzez wykorzystanie istniejących schodów, co umożliwi zachowanie ciągłości ruchu i dostępności obiektu.

Przyjęte rozwiązania w zakresie tymczasowej organizacji ruchu mają na celu zapewnienie bezpieczeństwa wszystkim uczestnikom ruchu drogowego, utrzymanie płynności przejazdu pojazdów oraz prawidłową obsługę ruchu pieszego w okresie realizacji robót budowlano-montażowych.

## **Etap XIV – organizacja ruchu na czas prowadzenia robót.**

Etap XIV obejmuje wyłączenie z użytkowania połowy szerokości światła kładki dla pieszych oraz schodów wejściowych. Komunikacja piesza na kładkę zostanie zapewniona poprzez wykorzystanie istniejącej pochylni, co umożliwi zachowanie ciągłości ruchu i dostępności obiektu dla wszystkich użytkowników, w tym osób z ograniczoną mobilnością.

Przyjęte rozwiązania w zakresie tymczasowej organizacji ruchu mają na celu zapewnienie bezpieczeństwa wszystkim uczestnikom ruchu drogowego, utrzymanie płynności przejazdu pojazdów oraz prawidłową obsługę ruchu pieszego w okresie realizacji robót budowlano-montażowych.

## **Etap XV – organizacja ruchu na czas prowadzenia robót.**

Etap XV obejmuje wyłączenie z użytkowania połowy szerokości światła kładki dla pieszych oraz pochylni. Komunikacja piesza na kładkę zostanie zapewniona poprzez wykorzystanie istniejących schodów, co umożliwi zachowanie ciągłości ruchu i dostępności obiektu.

Przyjęte rozwiązania w zakresie tymczasowej organizacji ruchu mają na celu zapewnienie bezpieczeństwa wszystkim uczestnikom ruchu drogowego, utrzymanie płynności przejazdu pojazdów oraz prawidłową obsługę ruchu pieszego w okresie realizacji robót budowlano-montażowych.

## **6. Opis możliwych zagrożeń i utrudnień w ruchu podczas prowadzonych robót.**

### **Występujące zagrożenia:**

- obecność w pasie drogowym osób prowadzących roboty budowlane,
- niestosowanie się uczestników ruchu drogowego do projektowanej organizacji ruchu,

### **Występujące utrudnienia:**

- ograniczenia w dostępności pasa drogowego dla ruchu pieszego i kołowego,
- lokalne zawężenie jezdni,

## **7. Termin wprowadzenia organizacji ruchu.**

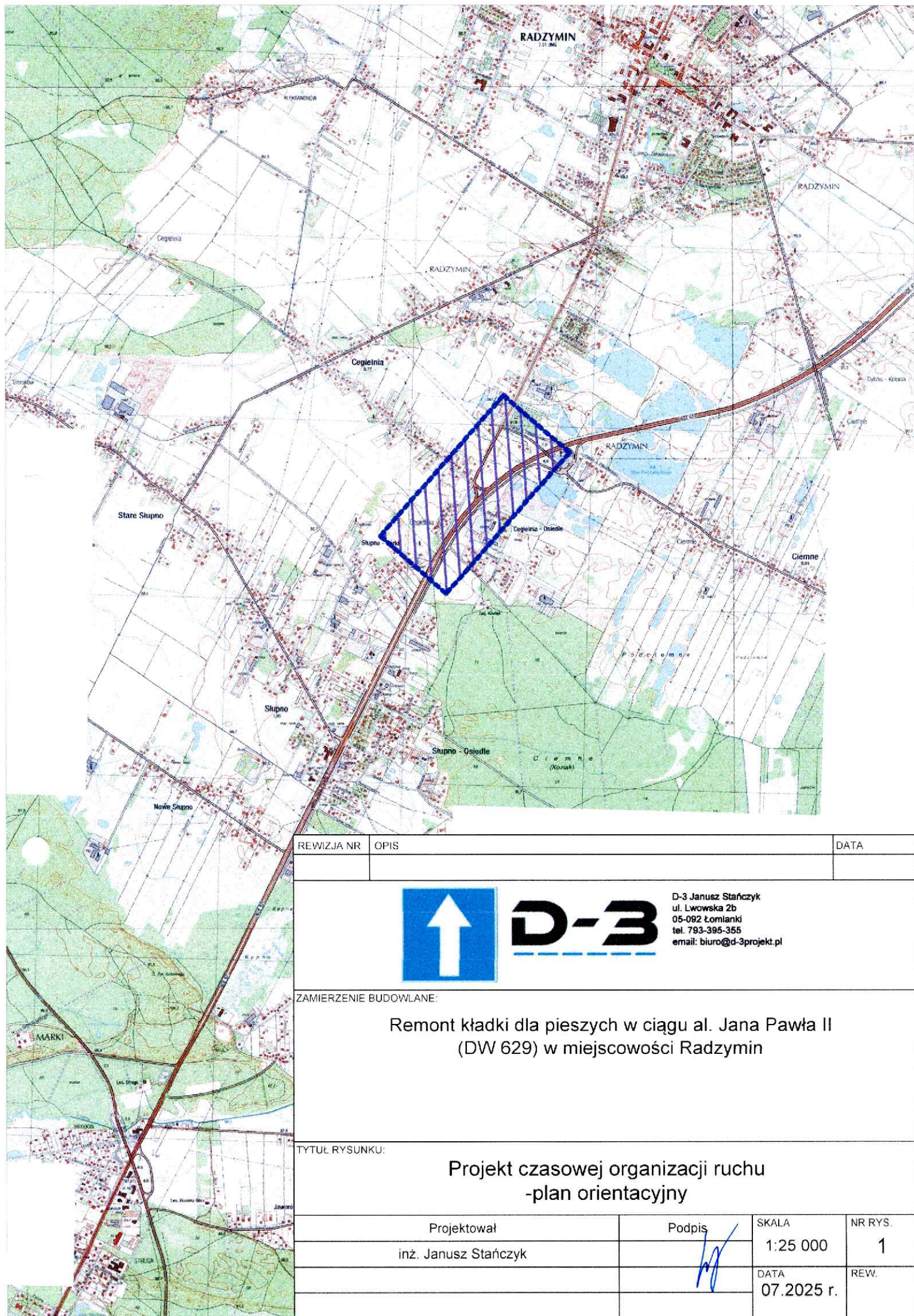
Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu: **IV kwartał 2025 r.**

## **8. Termin przywrócenia organizacji ruchu.**

Przewidywany termin przywrócenia organizacji ruchu: **III kwartał 2026 r.**

## **II. Część rysunkowa**





REWIZJA NR	OPIS	DATA



**D-3**

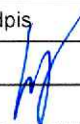
D-3 Janusz Stańczyk  
ul. Lwowska 2b  
05-092 Łomianki  
tel. 793-395-355  
email: biuro@d-3projekt.pl

ZAMIERZENIE BUDOWLANE:

Remont kładki dla pieszych w ciągu al. Jana Pawła II  
(DW 629) w miejscowości Radzymin

TYTUŁ RYSUNKU:

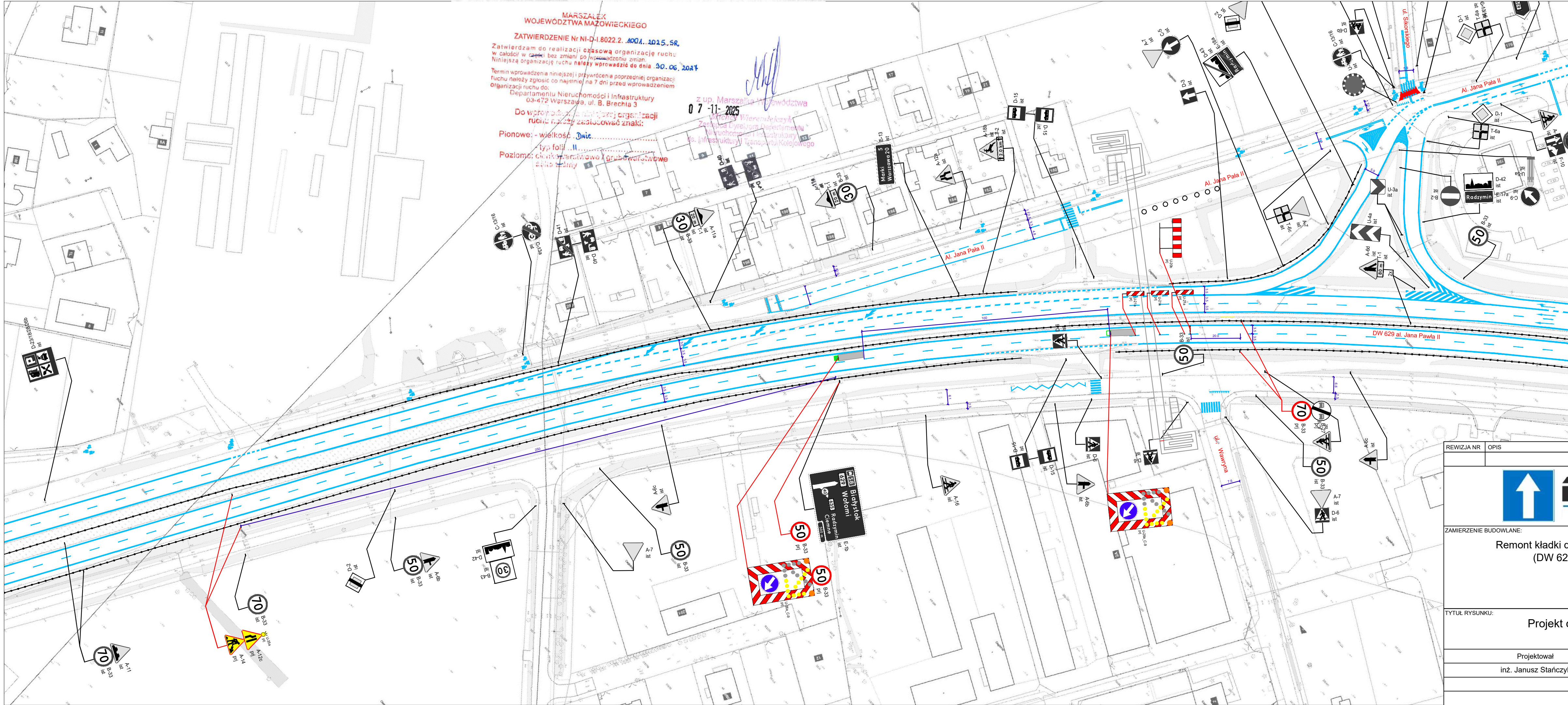
Projekt czasowej organizacji ruchu  
-plan orientacyjny

Projektował	Podpis	SKALA	NR RYS.
inż. Janusz Stańczyk		1:25 000	1
		DATA	REW.
		07.2025 r.	










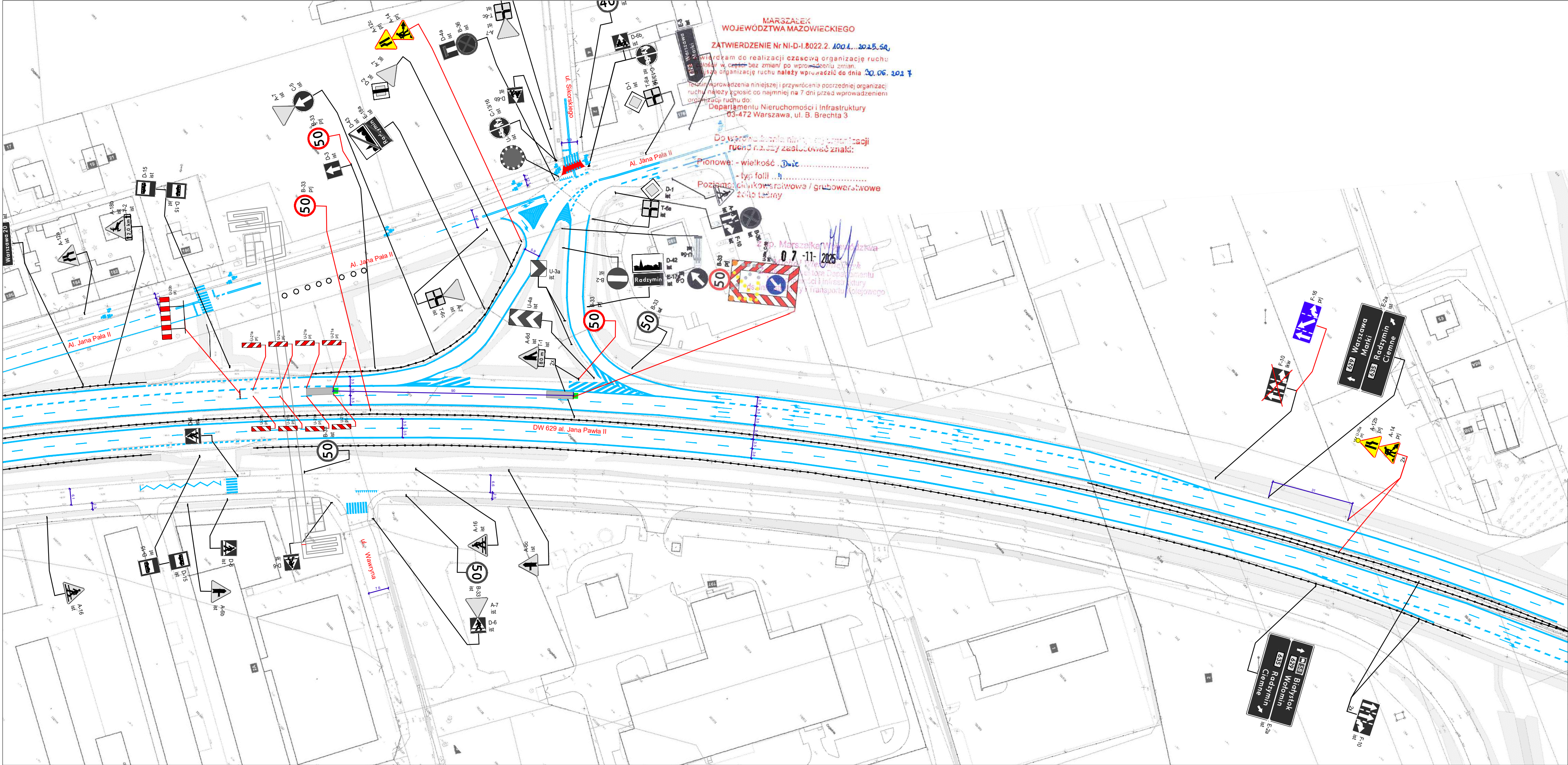
LEGENDA	
	PROJ. OZNAKOWANIE POZIOME
	IST. OZNAKOWANIE POZIOME
	IST. OZNAKOWANIE PIONOWE DO USUNIĘCIA
	IST. OZNAKOWANIE PIONOWE
	PROJ. OZNAKOWANIE PIONOWE
	IST. OZNAKOWANIE PIONOWE DO PRZENIESIENIA
	IST. WYGRODZENIE U-12a
	IST. WYGRODZENIE TRAWNIKOWE
	IST. WYGRODZENIE U-12a DO LIKWIDACJI
	PROJ. SŁUPKI U-12c
	IST. SŁUPKI U-12c
	IST. SŁUPKI U-12c DO LIKWIDACJI
	IST. SŁUPKI BETONOWE
	IST. STOJAK ROWEROWY
	IST. WYSPA Z ELEMENTÓW PREFABRYKOWANYCH
	IST. SZLABAN
	IST. BLOKADA PARKINGOWA
	PROJ. STANOWISKO RĘCZNEGO KIEROWANIA RUCHEM
	Pojazd zabezpieczający
	Pojazd / przyczepka z elementami energochłonnymi

REWIZJA NR	OPIS	DATA	
<div><div></div><div><div>D-3</div><div>D-3 Janusz Stańczyk ul. Lwowska 2b 05-092 Łomianki tel. 793-395-355 email: biuro@d-3projekt.pl</div></div></div>			
ZAMIERZENIE BUDOWLANE:			
Remont kładki dla pieszych w ciągu al. Jana Pawła II (DW 629) w miejscowości Radzymin Etap VIII			
TYTUŁ RYSUNKU:			
Projekt czasowej organizacji ruchu -plan sytuacyjny			
Projektował	Podpis	SKALA	NR RYS.
inż. Janusz Stańczyk		1:1000	8
		DATA	REW.
		09.2025 r.	






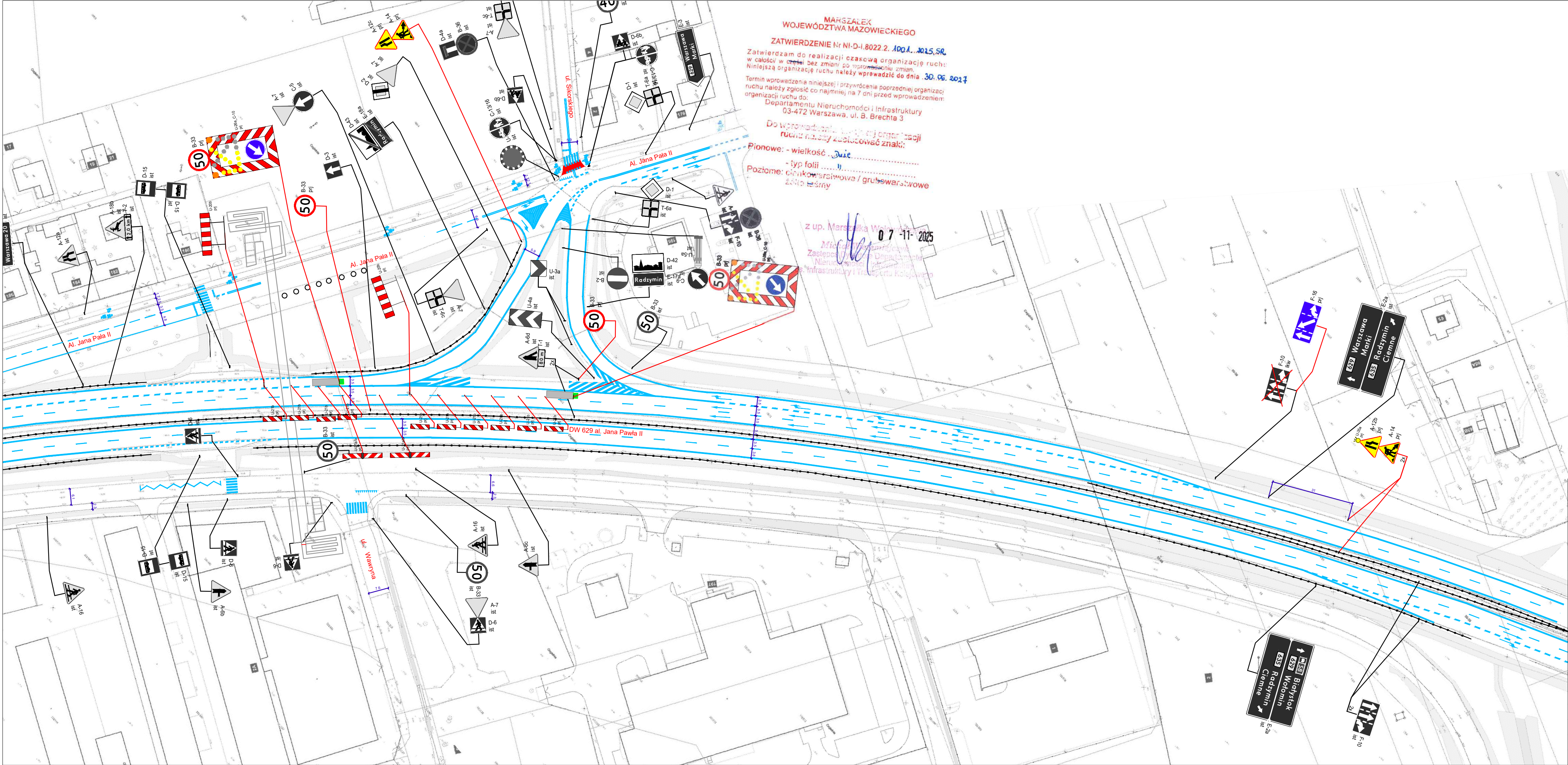




LEGENDA		
	PROJ. OZNAKOWANIE POZIOME	
	IST. OZNAKOWANIE POZIOME	
	IST. OZNAKOWANIE PIONOWE DO USUNIĘCIA	
	IST. OZNAKOWANIE PIONOWE	
	PROJ. OZNAKOWANIE PIONOWE	
	IST. OZNAKOWANIE PIONOWE DO PRZENIESIENIA	
	IST. WYGRODZENIE U-12a	
	IST. WYGRODZENIE TRAWNIKOWE	
	IST. WYGRODZENIE U-12a DO LIKWIDACJI	
	PROJ. SŁUPKI U-12c	
	IST. SŁUPKI U-12c	
	IST. SŁUPKI U-12c DO LIKWIDACJI	
	IST. SŁUPKI BETONOWE	
	IST. STOJAK ROWEROWY	
	IST. WYSPA Z ELEMENTÓW PREFABRYKOWANYCH	
	IST. SZLABAN	
	IST. BLOKADA PARKINGOWA	
	PROJ. STANOWISKO RĘCZNEGO KIEROWANIA RUCHEM	
	Pojazd zabezpieczający	
	Pojazd / przyczepka z elementami energochłonnymi	

REWIZJA NR	OPIS	DATA	
<div><div></div><div><div>D-3 Janusz Stańczyk ul. Lwowska 2b 05-092 Łomianki tel. 793-395-355 email: biuro@d-3projekt.pl</div></div></div>			
ZAMIERZENIE BUDOWLANE:			
Remont kładki dla pieszych w ciągu al. Jana Pawła II (DW 629) w miejscowości Radzymin Etap X			
TYTUŁ RYSUNKU:			
Projekt czasowej organizacji ruchu -plan sytuacyjny			
Projektował	Podpis	SKALA	NR RYS.
inż. Janusz Stańczyk		1:1000	10
		DATA	REW.
		09.2025 r.	





LEGENDA	
	PROJ. OZNAKOWANIE POZIOME
	IST. OZNAKOWANIE POZIOME
	IST. OZNAKOWANIE PIONOWE DO USUNIĘCIA
	IST. OZNAKOWANIE PIONOWE
	PROJ. OZNAKOWANIE PIONOWE
	IST. OZNAKOWANIE PIONOWE DO PRZENIESIENIA
	IST. WYGRODZENIE U-12a
	IST. WYGRODZENIE TRAWNIKOWE
	IST. WYGRODZENIE U-12a DO LIKWIDACJI
	PROJ. SŁUPKI U-12c
	IST. SŁUPKI U-12c
	IST. SŁUPKI U-12c DO LIKWIDACJI
	IST. SŁUPKI BETONOWE
	IST. STOJAK ROWEROWY
	IST. WYSPA Z ELEMENTÓW PREFABRYKOWANYCH
	IST. SZLABAN
	IST. BLOKADA PARKINGOWA
	PROJ. STANOWISKO RĘCZNEGO KIEROWANIA RUCHEM
	Pojazd zabezpieczający
	Pojazd / przyczepka z elementami energochłonnymi

REWIZJA NR	OPIS	DATA		
<div><div></div><div><div>D-3 Janusz Stańczyk ul. Lwowska 2b 05-092 Łomianki tel. 793-395-355 email: biuro@d-3projekt.pl</div></div></div>				
ZAMIERZENIE BUDOWLANE:				
<div>Remont kładki dla pieszych w ciągu al. Jana Pawła II (DW 629) w miejscowości Radzymin Etap XI</div>				
TYTUŁ RYSUNKU:				
<div>Projekt czasowej organizacji ruchu -plan sytuacyjny</div>				
Projektował		Podpis	SKALA	NR RYS.
inż. Janusz Stańczyk			1:1000	11
			DATA	REW.
			09.2025 r.	



MARSZAŁEK  
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

ZATWIERDZENIE Nr NI-D-I.8022.2. 100A. 2025.56

Zatwierdzam do realizacji **czasową** organizację ruchu  
w całości/ w części bez zmian/ po wprowadzeniu zmian.  
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia: **30.06.2025**

Termin wprowadzenia niniejszej / przywrócenia poprzedniej organizac  
ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzenie  
organizacji ruchu do:

Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury  
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3

Do wprowadzenia niniejszej organizacji  
ruchu należy zastosować znaki:

Pionowe: - wielkość **Dwie**

typ folii

Poziome: cienkowarstwowe / grubowarstwowe  
żółte / białe

07-11-2025

z up. Marszałka Województwa  
Michał Wójcicki  
Zastępca Dyrektora Departamentu  
Nieruchomości i Infrastruktury  
ds. Infrastruktury i Transportu Kolejowego

LEGENDA

	PROJ. OZNAKOWANIE POZIOME
	IST. OZNAKOWANIE POZIOME
	IST. OZNAKOWANIE PIONOWE DO USUNIĘCIA
	IST. OZNAKOWANIE PIONOWE
	PROJ. OZNAKOWANIE PIONOWE
	IST. OZNAKOWANIE PIONOWE DO PRZENIESIENIA
	IST. WYGRODZENIE U-12a
	IST. WYGRODZENIE U-12a DO LIKWIDACJI
	PROJ. SŁUPKI U-12c
	IST. SŁUPKI U-12c
	IST. SŁUPKI U-12c DO LIKWIDACJI
	IST. SŁUPKI BETONOWE
	IST. STOJAK ROWEROWY
	IST. WYSPA Z ELEMENTÓW PREFABRYKOWANYCH
	IST. SZLABAN
	IST. BLOKADA PARKINGOWA
	PROJ. STANOWISKO RĘCZNEGO KIEROWANIA RUCHEM

REWIZJA NR	OPIS	DATA
------------	------	------



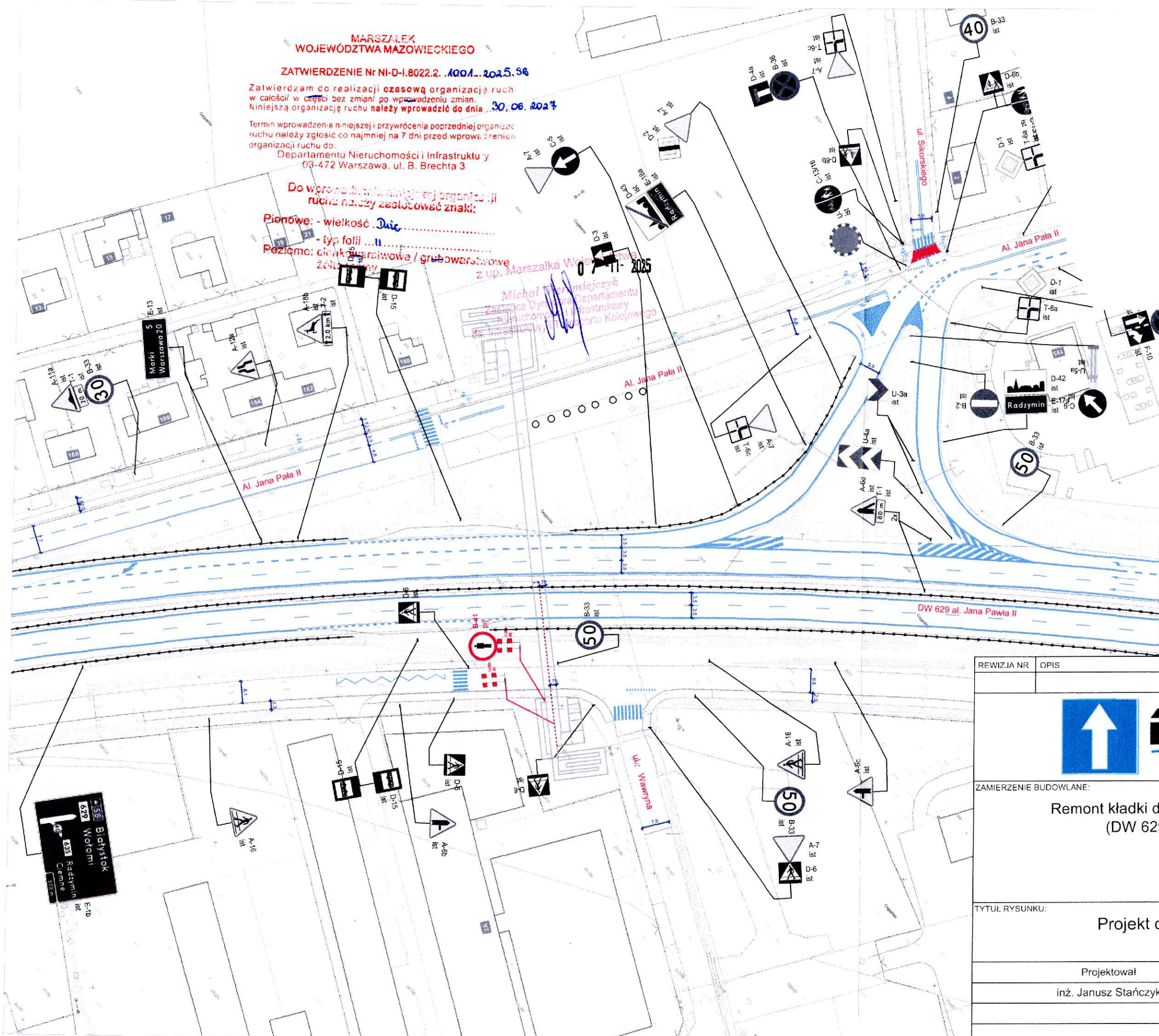
**D-3**

D-3 Janusz Stańczyk  
ul. Lwowska 2b  
05-092 Łomianki  
tel. 793-395-355  
email: biuro@d-3projekt.pl

ZAMIERZENIE BUDOWLANE:  
**Remont kładki dla pieszych w ciągu al. Jana Pawła II  
(DW 629) w miejscowości Radzymin  
Etap XII**

TYTUŁ RYSUNKU: <b>Projekt czasowej organizacji ruchu -plan sytuacyjny</b>			
Projektował	Podpis	SKALA	NR RYS.
inż. Janusz Stańczyk		1:1000	12
		DATA	REW.
		09.2025 r.	





MARSZAŁEK  
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

ZATWIERDZENIE Nr NI-D-I.8022.2. 1001...2025.38

Zatwierdzam do realizacji **czasową organizację ruchu** w całości/ w części bez zmian/ po wprowadzeniu zmian. Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia **30.06.2025**

Termin wprowadzenia niniejszej i przywrócenia poprzedniej organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do:  
Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury  
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3

Do wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu należy zastosować znaki:

Pionowe: - wielkość **Dużo**  
- typ folii **II**

Poziome: cienkie warstwowe / grubo warstwowe  
żółte / białe

Michał Wiermiejczyk  
Zastępca Dyrektora Departamentu  
Nieruchomości i Infrastruktury  
ds. Infrastruktury i Transportu Kolejowego

LEGENDA	
	PROJ. OZNAKOWANIE POZIOME
	IST. OZNAKOWANIE POZIOME
	IST. OZNAKOWANIE PIONOWE DO USUNIĘCIA
	IST. OZNAKOWANIE PIONOWE
	PROJ. OZNAKOWANIE PIONOWE
	IST. OZNAKOWANIE PIONOWE DO PRZENIESIENIA
	IST. WYGRODZENIE U-12a
	IST. WYGRODZENIE TRAWNIKOWE
	IST. WYGRODZENIE U-12a DO LIKWIDACJI
	PROJ. SŁUPKI U-12c
	IST. SŁUPKI U-12c
	IST. SŁUPKI U-12c DO LIKWIDACJI
	IST. SŁUPKI BETONOWE
	IST. STOJAK ROWEROWY
	IST. WYSPA Z ELEMENTÓW PREFABRYKOWANYCH
	IST. SZLABAN
	IST. BLOKADA PARKINGOWA
	PROJ. STANOWISKO RĘCZNEGO KIEROWANIA RUCHEM

REWIZJA NR	OPIS	DATA
<div></div> <div>D-3 Janusz Stańczyk ul. Lwowska 2b 05-082 Tomianki tel. 793-395-355 email: biuro@d-3projekt.pl</div>		
ZAMIERZENIE BUDOWLANE:  Remont kładki dla pieszych w ciągu al. Jana Pawła II (DW 629) w miejscowości Radzymin Etap XIII		
TYTUŁ RYSUNKU:  Projekt czasowej organizacji ruchu -plan sytuacyjny		
Projektował	Podpis	SKALA
inż. Janusz Stańczyk		1:1000
		NR RYS.
		13
		DATA
		09.2025 r.
		REW.



MARSZAŁEK  
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

ZATWIERDZENIE Nr NI-D-I.8022.2. ...100.1... 2025. 56

Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu  
w całości/ w części bez zmian/ po wprowadzeniu zmian.  
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 30.06.2025

Termin wprowadzenia niniejszej i przywrócenia poprzedniej organizacji  
ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem  
organizacji ruchu do:

Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury  
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3

Do wprowadzenia niniejszej organizacji  
ruchu należy założyć znaki:

Pionowe: - wielkość Dwie

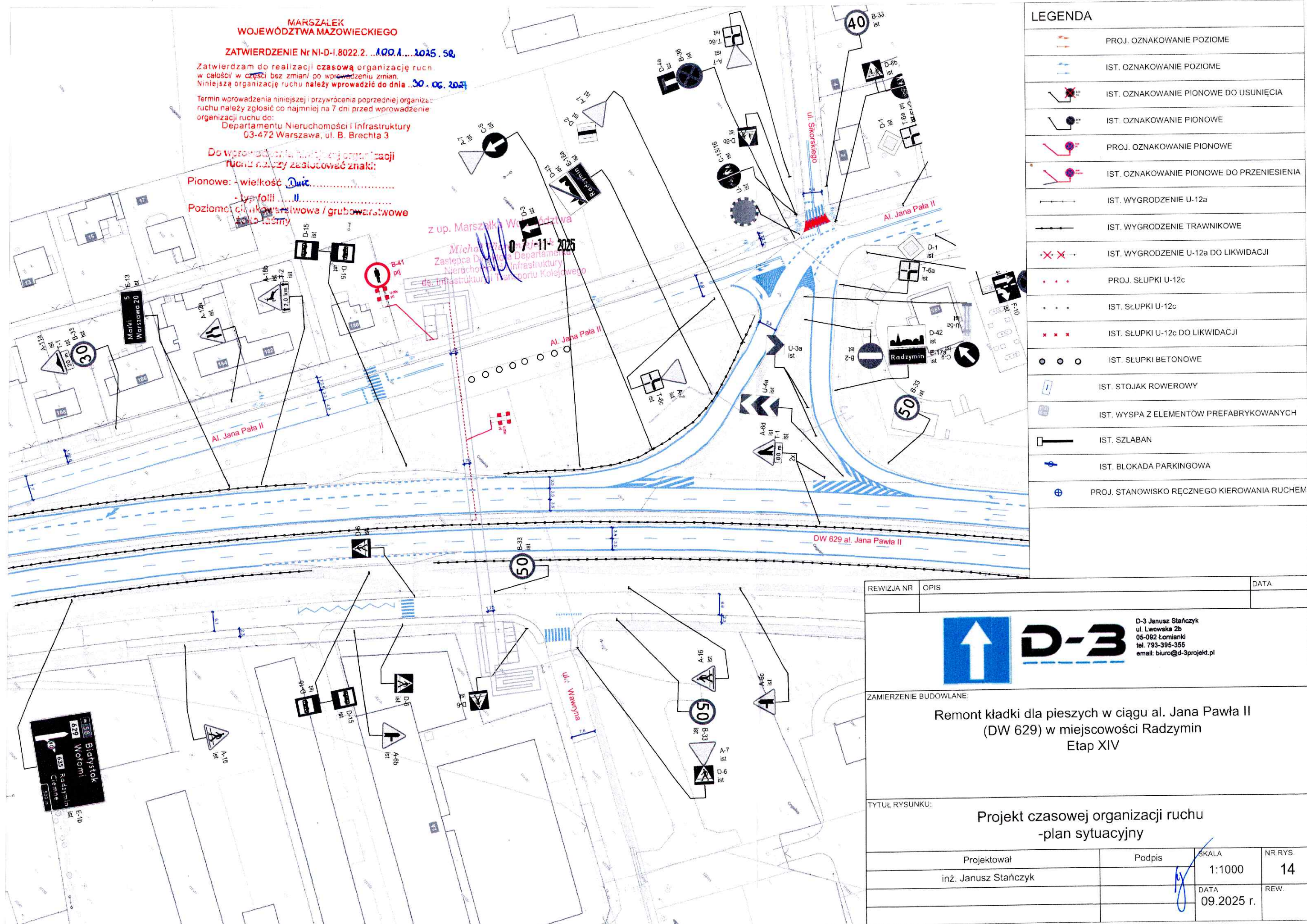
- typ folii II

Poziome: cienkowarstwowe / grubowarstwowe  
folia foliowa

z up. Marszałka Województwa


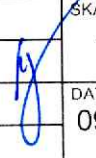
Michał Stanczyk  
Zastępca Dyrektora Departamentu  
Nieruchomości i Infrastruktury  
ds. Infrastruktury i Transportu Kolejowego

0-11-2025



LEGENDA

- PROJ. OZNAKOWANIE POZIOME
- IST. OZNAKOWANIE POZIOME
- IST. OZNAKOWANIE PIONOWE DO USUNIĘCIA
- IST. OZNAKOWANIE PIONOWE
- PROJ. OZNAKOWANIE PIONOWE
- IST. OZNAKOWANIE PIONOWE DO PRZENIESIENIA
- IST. WYGRODZENIE U-12a
- IST. WYGRODZENIE TRAWNIKOWE
- IST. WYGRODZENIE U-12a DO LIKWIDACJI
- PROJ. SŁUPKI U-12c
- IST. SŁUPKI U-12c
- IST. SŁUPKI U-12c DO LIKWIDACJI
- IST. SŁUPKI BETONOWE
- IST. STOJAK ROWEROWY
- IST. WYSPA Z ELEMENTÓW PREFABRYKOWANYCH
- IST. SZLABAN
- IST. BLOKADA PARKINGOWA
- PROJ. STANOWISKO RĘCZNEGO KIEROWANIA RUCHEM

REWIZJA NR	OPIS	DATA
 <div>D-3 Janusz Stańczyk ul. Lwowska 2b 05-092 Łomianki tel. 793-395-355 email: biuro@d-3projekt.pl</div>		
ZAMIERZENIE BUDOWLANE: Remont kładki dla pieszych w ciągu al. Jana Pawła II (DW 629) w miejscowości Radzymin Etap XIV		
TYTUŁ RYSUNKU: Projekt czasowej organizacji ruchu -plan sytuacyjny		
Projektował	Podpis	SKALA
inż. Janusz Stańczyk		1:1000
		NR RYS.
		14
		DATA
		09.2025 r.
		REW.



MARSZAŁEK  
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

ZATWIERDZENIE Nr NI-D-1.8022.2. 100.1. 2025. 50

Zatwierdzam do realizacji **czasową** organizację ruchu  
w całości w **całości** bez zmian po wprowadzeniu zmian.  
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia **30.06.2025**

Termin wprowadzenia niniejszej i przywrócenia poprzedniej organizacji  
ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem  
organizacji ruchu do:  
Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury  
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3

Do wprowadzenia niniejszej organizacji  
ruchu należy zastosować znaki:

Pionowe: - wielkość **Dwie**

- typ folii **II**

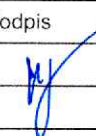
Poziome: cienkowarstwowe / grubowarstwowe  
- kolor taśmy

z up. Marszałka Mazowsza  
07-11-2025

Michał Wierzbicki  
Zastępca Dyrektora Departamentu  
Nieruchomości i Infrastruktury  
ds. Infrastruktury i Transportu Kolejowego

## LEGENDA

	PROJ. OZNAKOWANIE POZIOME
	IST. OZNAKOWANIE POZIOME
	IST. OZNAKOWANIE PIONOWE DO USUNIĘCIA
	IST. OZNAKOWANIE PIONOWE
	PROJ. OZNAKOWANIE PIONOWE
	IST. OZNAKOWANIE PIONOWE DO PRZENIESIENIA
	IST. WYGRODZENIE U-12a
	IST. WYGRODZENIE TRAWNIKOWE
	IST. WYGRODZENIE U-12a DO LIKWIDACJI
	PROJ. SŁUPKI U-12c
	IST. SŁUPKI U-12c
	IST. SŁUPKI U-12c DO LIKWIDACJI
	IST. SŁUPKI BETONOWE
	IST. STOJAK ROWEROWY
	IST. WYSPA Z ELEMENTÓW PREFABRYKOWANYCH
	IST. SZLABAN
	IST. BLOKADA PARKINGOWA
	PROJ. STANOWISKO RĘCZNEGO KIEROWANIA RUCHEM

REWIZJA NR	OPIS	DATA
<div><div>D-3 Janusz Stańczyk ul. Lwowska 2b 05-092 Łomianki tel. 783-395-355 email: biuro@d-3projekt.pl</div></div>		
ZAMIERZENIE BUDOWLANE: Remont kładki dla pieszych w ciągu al. Jana Pawła II (DW 629) w miejscowości Radzymin Etap XV		
TYTUŁ RYSUNKU: Projekt czasowej organizacji ruchu -plan sytuacyjny		
Projektował	Podpis	SKALA
inż. Janusz Stańczyk		1:1000
		DATA
		09.2025 r.
		NR RYS.
		15
		REW.